

2026 FIA-F4 JAPANESE CHAMPIONSHIP



FUJI SPEEDWAY

7.30 [Tue] -8.2 [Sun]

[place] 富士スピードウェイ（静岡県駿東郡小山町）

[weather] Sat 晴れ Sun 晴れ

Rd.1-2 FUJI SPEEDWAY

Rd.3-4 Okayama International Circuit

Rd.5-6 FUJI SPEEDWAY

Rd.7-8 SUZUKA CIRCUIT

Rd.9-10 Sportsland SUGO

Rd.11-12 AUTOPOLIS

Rd.13-14 Mobility Resort Motegi

2026 FIA-F4 JAPANESE CHAMPIONSHIP 富士大会 Rd.5-6

富士スピードウェイ（4.563km）

2026.07.30-08.02

ご協賛各社御中

日頃より大変お世話になっております。

7月30日～8月2日、2026 年 FIA-F4 JAPANESE CHAMPIONSHIPの富士大会が静岡県
富士スピードウェイで開催されました。



TGM Grand Prix（TGMGP、代表：池田和広）は、開幕戦に引き続き池島 実紅 選手を擁し、2026 FIA-F4 JAPANESE CHAMPIONSHIP Rd.5-6に参戦しました。複数回実施したテスト走行により開幕戦から続く車両不具合の原因を突き止めることができ、万全の状態で臨みましたが週末を通して別の問題が発生したことで苦戦したレースウィークとなりました。

岡山大会を欠場し原因究明に集中、不良箇所を突き止め改善したが別の問題が発生



岡山大会を欠場することで車両不具合の原因追及に集中しました。複数回のテスト走行を重ね原因を突き止め改善することができましたが、気温も上がったドライ路面での走行下では、突如として車のキャラクターが変わってしまい、ブレーキもロックし、全力で攻めることができないもどかしい状況となりました。

7月31日(金) 公式予選

天気:晴れ 気温:36.8℃ 路面温度:43.8℃ 路面:ドライ



31日(金)13時の気温は36.8℃、路面温度43.8℃、完全ドライの状況で公式予選がスタートしました。

非常に気温が高い上に富士スピードウェイの長いストレートからのフルブレーキングには大きな踏力を必要としますが、ブレーキに不安を抱えている状態では全力で攻め切ることができませんでした。結果として、第5戦予選は1.945秒差の1'49.097で32位、第6戦予選は1.817秒差の1'49.158で31位となりました。

8月1日(土) 決勝 Rd.5

天気:晴れ 気温:31℃ 路面温度:34℃ 路面:ドライ



1日(土)9時20分より計14周、最大30分間のRd.5 決勝が開始しました。

1周目に複数回のクラッシュがあり、混乱の中でポジションアップ。その後はブレーキに不安を抱えながらのレース展開となり、なかなかオーバーテイクを仕掛けられないもどかしい状況が続きました。そして9周目、ダンロップコーナーにて前方を走行する2台が接触。スピンした1台を避けられず追突することとなり、フロントウィングやサスペンションアームなどを損傷したことでリタイアとなりました。

8月2日(日) 決勝 Rd.6

天気:晴れ 気温:33.2℃ 路面温度:40.2℃ 路面:ドライ



2日(日)9時20分より計14周、最大30分のRd.6 決勝が開始しました。

昨日のレースで損傷した部分は修復が完了。ドライバーフィードバックをもとにブレーキキャリパーを交換しました。それ以外にもセッティング部分で調整を加えましたが、それでも症状は改善されることはなく、不安を抱えたままレースに挑むこととなりました。スタートでポジションを上げることに成功しましたが、ペースの遅い前方車両をオーバーテイクしようにもブレーキロックする状況のため、なかなか抜けない状況が続き、最終的に29位でフィニッシュしました。

■ドライバー 池島 実紅 選手のコメント



開幕戦の富士から今大会まで、数々のテストを重ねて臨みました。良いフィーリングを得られた瞬間もありましたが、直前テストで新たなトラブルが発生し原因不明のままレース当日を迎える厳しい展開となりました。それでも「何か一つでも発見しよう」と、最後までチームみんなで走り切りましたが、レースとしてまともに戦うことができず、ドライバーとしても非常に悔しい結果となりました。

苦しいレースが続いていますが、今は自分にできることをやりきり、必ず結果に繋がれるよう努力してまいります。引き続き応援よろしくお願いいたします。

■07/30(金) 13:05-13:25 チャンピオンクラス 公式予選 ^{*1}

Best Time : 1'49.097 (Gap + 1.945)

結果 : **32位**/33台 → [結果表](#)

2nd Best : 1'49.158 (Gap + 1.817)

結果 : **31位**/33台 → [結果表](#)

■08/01(土) 09:20- 第5戦 チャンピオンクラス 決勝レース

Best Time : 1'49.093 (Gap + 2.045) ^{*2}

Delay : 6Laps ^{*3}

結果 : **DNF**/32台 → [結果表](#)

■08/02(日) 09:20- 第6戦 チャンピオンクラス 決勝レース

Best Time : 1'48.989 (Gap + 2.027)

Delay : + 51.777

結果 : **29位**/32台 → [結果表](#)

※1 公式予選でのBest Timeを第1戦グリッドに、2nd Bestを第2戦グリッドに採用。

※2 Gap…セッション中のファステストラップとのタイム差。

※3 Delay…トップでゴールした車両とフィニッシュ時点での自車両とのタイム差。

[※リザルト表一覧](#)

※写真のダウンロードリンク

以下、写真・ロゴ使用ルール

- ・株式会社セルブスジャパン（以下弊社）の承諾のもとチームのロゴ、写真を使用することが出来ます。尚、写真とロゴは、契約期間が終了しても使用することが出来ます。
- ・商業利用（広告・販促・SNSキャンペーン等）する際は、事前に弊社へご連絡をお願いいたします。
- ・ご協賛企業様がチームより提供を受けた写真・ロゴ・各種素材については、いかなる第三者（他企業・メディア・代理店等）への再提供・再配布はご遠慮願います。
- ・制作物の作成を目的として外部制作会社へ素材を共有する場合は、利用目的を「制作業務」に限定する場合のみ提供可能です。

株式会社セルブスジャパン 営業 小野尊之 (ono-takayuki@servus.cc)

